

## **Scheda tecnica installazione**

### **Allarme acustico Mercedes-Benz Classe S W222**

**Cat. QALIT4438S15910**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:  
Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **74C Mercedes" 4" Vers.12 e TRASPONDER ON**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sulla staffa sopra al supporto ammortizzatore lato passeggero sfruttando il bullone esistente.



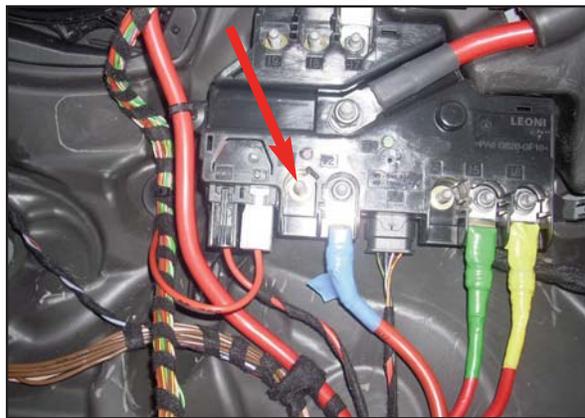
### Posizionamento centraline: allarme modulo 1C e modulo sirena WFR

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline dietro al cruscotto lato guida.



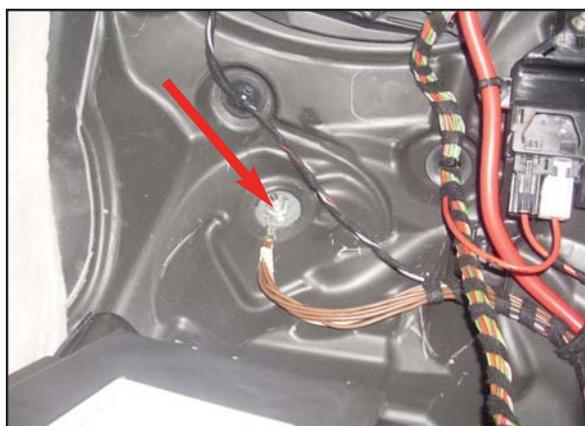
### Collegamento alimentazione + 30

Con un faston a occhiello diametro 6mm collegarsi alla diramazione originale posizionata dietro la piastra poggiatesta lato passeggero.



### Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm collegarsi alla diramazione originale posizionata dietro la piastra poggiatesta lato passeggero.



### Posizionamento led

Installare il Led sulla copertura superiore del piantone dello sterzo praticando un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



### Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE/ROSSO e il filo VIOLA/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE alla presa di diramazione Can Bus fissata sopra la copertura tra piantone sterzo e pedali.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"**

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato guida.



**Prestare particolare attenzione nel fare scorrere i cavi capsule in maniera che assolutamente NON ostacolino una eventuale apertura degli Airbag**



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =